

I RITAGLINI DEI F.LLI MATTIOLI

n.1 - Aeroplani Bizzarri della Storia dell'Aviazione (prima parte)

DIFFICOLTÀ: ●●●

MATERIALE OCCORRENTE: 1) Forbici o taglierino 2) Colla da carta 3) Tanta pazienza!

ISTRUZIONI GENERALI:

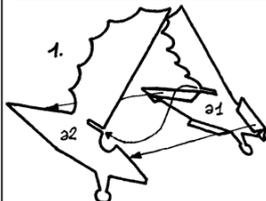
LINEA CONTINUA significa TAGLIA

LINEA TRATTEGGIATA significa PIEGA A MONTE

LINEA TRATTO-PUNTO significa PIEGA A VALLE

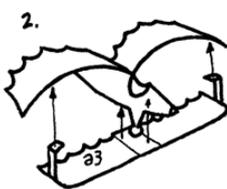
AEROVELODROMO DI POPONI: Come molti suoi contemporanei, il cav. Poponi era ancora all'oscuro delle scoperte dei f.lli Wright, ma compensava la carenza con un ingegno vivo e acuto. Il suo prototipo di maggior successo, l'AEROVELODROMO, spiccò un balzo di 27 metri durante il festival di *Martigny en Flatulence*. Era il 28 di Marzo del 1987.

AEROSTATO DI NIKLAUS BRUÜGENZ: Progettato verso il termine della *Guerra dei 27 Anni* per bombardare la Pomerania, secondo i registri dell'epoca il modello riusciva a volare a un'elevazione di 12 pollici, ma non con il previsto carico completo di 238 obici in ghisa. Venne per ciò abbandonato.



Ritagliare i pezzi *a1* e *a2*. Infilare le ali nella fessura in modo che si incrocino sul dorso e incollare le linguette superiori della fusoliera.

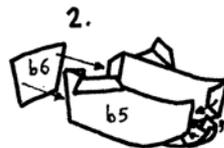
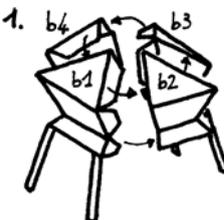
Incollare la parte inferiore della fusoliera sul pezzo *a3*. I montanti del piano inferiore vanno incollati alle ali superiori dopo averle incurvate verso il basso.



Incollare il piano di coda *a4* sotto la parte posteriore della fusoliera, e l'elica *a5* sulla parte anteriore.

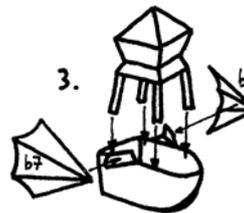


Assemblare il pallone formato dai pezzi *b1*, *b2*, *b3* e *b4*, avendo cura di seguire l'ordine numerico in senso antiorario. Il pezzo *b2* dovrebbe rivolgersi a prua.



Assemblare lo scafo formato dai pezzi *b5* e *b6*. La figura dovrebbe chiarire il complicato sistema di incollaggio della prua.

Incollare allo scafo le due vele *b7* e *b8* sulle linguette laterali piegate verso l'esterno. Incollare il pallone ponendo le quattro corde all'interno dello scafo, a destra e sinistra.



I F.LLI MATTIOLI DECLINANO OGNI RESPONSABILITÀ IN CASO DI:

1) Danneggiamento parziale o totale e irreversibile di questo ritaglino. 2) Danneggiamento parziale o totale e irreversibile di chi prova a costruire questo ritaglino. 3) Improvviso tsunami.

